

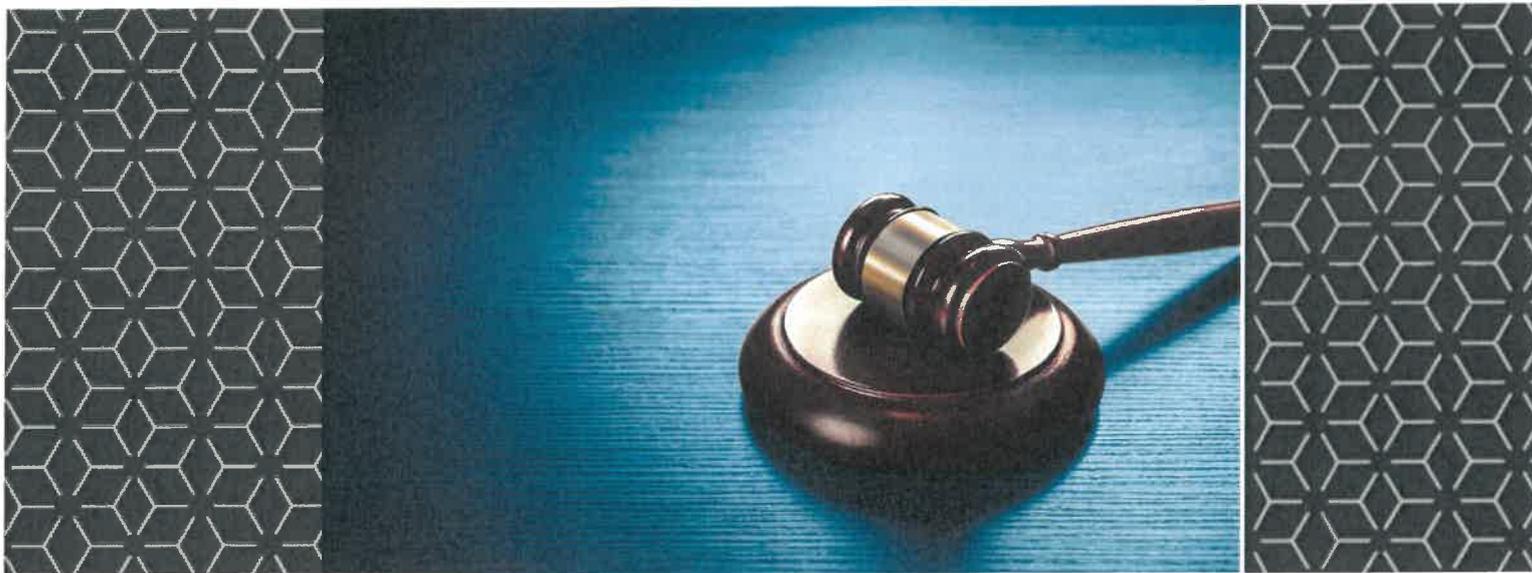
SCP GRANIER-DAVID
Huissiers de Justice Associés
66 rue de la République
47202 MARMANDE CEDEX
Tél. 05.53.64.12.59
Fax 05 53 64 07 15
Email : etude@huissier47.fr
Site web : www.huissier47.fr

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
SUITE A LIQUIDATION JUDICIAIRE

SAMEDI 10 AVRIL 2021
à 10 h 00

SASU NICOLAS ET CHEVANNE
Ld « Brin », 47430 CAUMONT SUR GARONNE

- 01 – lot bureau : armoire haute monobloc métal + armoire basse monobloc métal + vieux bureaux + téléphonie + frigidaire FAR + Micro-ondes SAMSUNG + cafetière SENSEO + divers
- 02 – lot bureaux : 3 bureaux + table ronde + armoire basse monobloc métal + chaises visiteurs + fauteuil de direction
- 03 – lot informatique : 5 tours + 8 écrans + plastifieuse + broyeur + onduleurs + machines à calculer
- 04 – lot de 5 « carrelottes » RUBI (toute l'étagère)
- 05 – lot de 4 pistolets à cartouche HILTI + éponge électrique RAIMONDI + 2 outils à projeter le béton (toute l'étagère)
- 06 – tout le reste de la pièce dont armoire haute monobloc métal (sauf lots 4 et 5)
- 07 - coffret TX 900 à découper du carrelage RUBI
- 08 – coffret HILTI : ébarbeuse AG 125 A22, foreuse TE 4 A22, visseuse SF 6 A 22 et chargeur
- 09 – coffret HILTI burineur TE 16C
- 10 – coffret HILTI visseuse de plâtrier SD 5000 A 22 avec chargeur
- 11 – coffret HILTI scie sabre SR 6 A 22
- 12 – Coffret HILTI DD 130 marteau piqueur
- 13 – coffret HILTI marteau piqueur TE 700 AVR sur secteur
- 14 – coffret HILTI visseuse SF 14 A avec chargeur et deux batteries
- 15 – coffret HILTI visseuse SFC 22A avec deux batteries et un chargeur
- 16 – coffret WURTH pistolet à clou, à batterie, POWER DIGA CS2
- 17 – cellule de guidage laser MR 360 AGATEC
- 18 – coffret théodolite DT 600 SOKKIA
- 19 – LT 80 (vieux guide laser) dans coffret SOKKIA



- 20 – lot de visseuses HILTI
- 21 – toute la pièce
- 22 – groupe électrogène SDMO moteur HONDA
- 23 - groupe électrogène SDMO moteur HONDA
- 24 - groupe électrogène SDMO moteur HONDA + brouette
- 25 – lot d'escabeaux
- 26 – tout le reste contre cette partie du mur
- 27 – lot situé au pied du mur sud : carrelages + échelles + échafaudages + cadres de baies vitrées...
- 28 – lot de deux blocs de porte + 1 bloc porte-fenêtre + règles + huisseries usagées
- 29 – transpalette manuel 2500 kg
- 30 – transpalette manuel
- 31 – débroussailleuse autotractée HONDA GUV190
- 32 – Manitou
- 33 – rouleau compresseur WACKER RD16
- 34 – pompe de distribution gazoil sans la cuve
- 35 – pompe de distribution gazoil avec cuve plastique
- 36 – combiné LUREM CB 310 SL + tout le reste de la pièce

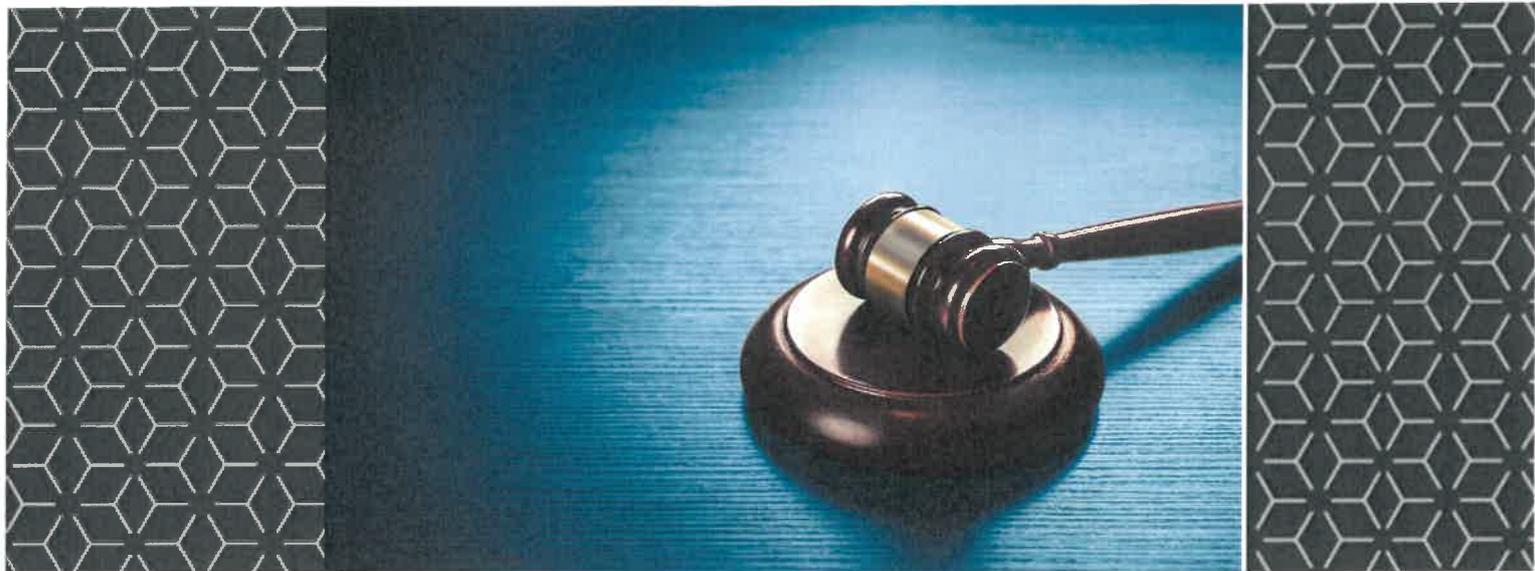
Extérieur :

- 37 – compresseur sur remorque MACO-MEUDON MAP 21
- 38 – lot de trois bétonnières thermiques anciennes
- 39 – bétonnière thermique timon homologuée ALTRAD (récente)
- 40 – roulotte de chantier remorque
- 41 – lot de chutes : parpaings, briques, tuyaux, partie d'échafaudage...

**LUNDI 12 AVRIL 2021
à 10 H 00**

**SARL CONSTRUCTION VALDEVIT
12 Avenue de Paris, 47800 ST PARDOUX ISAAC**

- 01- Groupe électrogène SUBARU
- 02- Cuve gazoil PVC 1500 L avec pistolet de distribution
- 03- Lot de deux cuves gazoil en fer
- 04- Dameuse à main WACKER EY20 ROBIN
- 05- Hélico TERREX HONDA GX 120
- 06- Marteau piqueur
- 07- Compresseur SULLAIR 5, 7 bars, 3.168 h au compteur, 2002 + tuyaux



- 08- Bétonnière thermique OCEANE tractable
- 09- Transpalette 2 T + corde
- 10- Contenu des étagères y compris par terre sauf règle vibrante
- 11- Règle vibrante
- 12- Lot d'étais
- 13- Toilette de chantier
- 14- Perforateur SPIT SP21 + petite meuleuse
- 15- Lot de deux tronçonneuses à béton HUSQVARNA
- 16- LASER SOKIA SP31
- 17- Lot équipement MACC
- 18- Lot de « piquets »
- 19- Lot de « plateaux » bois
- 20- Camion RENAULT Benne, compteur changé, 1991
- 21- Reste du hangar (chutes)
- 22- Tout l'extérieur : grillages de chantier, garde-corps, serre-joints, échelles d'échafaudage, chutes matériaux de construction

Visite 45 minutes avant la vente (samedi) – 15 minutes (lundi)

- . Frais en sus 14.40 % TTC + Coût CT
- . Garantie de paiement exigée avant la vente
- . Paiement et enlèvement immédiats

Strict respect des gestes barrières (masque homologué obligatoire y compris en extérieur)

Liste complète + CT sur www.huissier47.fr



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C47724928

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/03/2021	21102102																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert G, D</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD, D</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.5.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG</p> <p>5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement C, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/05/2021																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S047C024																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC																																																																									
(3) COORDONNÉES :	BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	047C0048																																																																									
NOM ET PRÉNOM :	SAINT MARC THIERRY																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
AZ-547-GA (F)	08/02/2019	10/07/2003																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASCOTT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF652AFA000053345	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
52AFA1	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
191013		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1588 daN</td> <td colspan="2">1523 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>557 daN</td> <td>591 daN</td> <td>444 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>557 daN</td> <td>591 daN</td> <td>444 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.12 m-1) C1 : 0.15 m-1 C2 : 0.31 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1588 daN		1523 daN		Frein de service					Forces de freinage :	557 daN	591 daN	444 daN	415 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	557 daN	591 daN	444 daN	415 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.12 m-1) C1 : 0.15 m-1 C2 : 0.31 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	1588 daN		1523 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	557 daN	591 daN	444 daN	415 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	557 daN	591 daN	444 daN	415 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.12 m-1) C1 : 0.15 m-1 C2 : 0.31 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 47724954

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/03/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21102128																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances majeures : 5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) G, C, D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/05/2021																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S047C024																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC																																																																																															
(3) COORDONNÉES : BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 047C0048																																																																																															
NOM ET PRÉNOM : SAINT MARC THIERRY																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays FC-445-QY (F)	Date d'immatriculation 20/12/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/02/2002		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-2.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">30 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1562 daN</td> <td colspan="2">1431 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>537 daN</td> <td>538 daN</td> <td>489 daN</td> <td>438 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>537 daN</td> <td>538 daN</td> <td>489 daN</td> <td>438 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité (1.33 m-1) C1 : 0.53 m-1 C2 : 0.31 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		30 %			Forces verticales :	1562 daN		1431 daN			Frein de service						Forces de freinage :	537 daN	538 daN	489 daN	438 daN		Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %			Forces de freinage (efficacité) :	537 daN	538 daN	489 daN	438 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %					Émissions à l'échappement						Opacité (1.33 m-1) C1 : 0.53 m-1 C2 : 0.31 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																												
	G	D	G			D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		30 %																																																																																												
Forces verticales :	1562 daN		1431 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	537 daN	538 daN	489 daN	438 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	537 daN	538 daN	489 daN	438 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité (1.33 m-1) C1 : 0.53 m-1 C2 : 0.31 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %																																																																																															
Marque RENAULT		Désignation commerciale MASCOTT		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VF652AFA000027847</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT 52AFA141L</td> <td>Énergie GO</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF652AFA000027847	N1	CTTE	Type/CNIT 52AFA141L	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF652AFA000027847	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT 52AFA141L	Énergie GO																																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF652AFA000027847		(5) Catégorie internationale N1																																																																																													
Type/CNIT 52AFA141L		Énergie GO																																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 211120																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 47725031

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		19/03/2021	21102205		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé ARG</p> <p>6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences ARD</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) ARD, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/05/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S047C024</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC</p> <p>(3) COORDONNÉES : BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 047F1005</p> <p>NOM ET PRÉNOM : SIRECH FREDERIC</p> <p>SIGNATURE : </p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FB-166-RE (F) 09/11/2018 12/05/2004</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT ABSENT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF152AFA131543752 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>ABSENT GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		183159			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		2 %	
Forces verticales :		1573 daN		1423 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		537 daN	512 daN	332 daN	267 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :		537 daN	512 daN	332 daN	267 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		55 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %		-3.4 %	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé **Z002216017**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2021	21000824
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Gauche Droite Latéral)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Arrière Droite Latéral)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIPOTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (Arrière Gauche Latéral)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (Avant Gauche Droite Inférieur, Avant Gauche Supérieur)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de provoquer des blessures en cas de contact (Arrière Droite)</p> <p>6.2.3.a.2. POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme correctement (Avant Droite)</p> <p>DÉFAILLANCES</p> <p>0.6.6.a.1. JUS DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.7.b.1. VALVES DE FREINAGE : Pertes d'huile trop importantes provenant du compresseur</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p style="text-align: center;">Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ		
15/04/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S047Z049		
(9) RAISON SOCIALE : CTPL MARMANDAIS		
(3) COORDONNÉES : CHEMIN MICHELET COMPLEXE AGRICOLE 47200 MARMANDE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 047Z7016		
NOM ET PRÉNOM : RIGO YOAN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de dernière mise en circulation		
AZ-691-PF (F) 15/11/2018 27/11/2003		
Marque Genre Carrosserie		
MERCEDES BENZ CAM BENNE		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WDB9720521K868587 N2		
Type/CNIT Energie		
B1218KN33C GO		
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
251765		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 1%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 24%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : +1.3% h : <0.8m	
AZ-691-PF		
CT 15/04/2021		
S047Z049 S 15/04/2021 AZ-691-PF		
N° D'AGRÈMENT : S047Z049		
N° DE SÉRIE WDB9720521K868587		
N° D'IMPRIMÉ : Z002216017		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z002216018**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2021	21000824
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)	
15/04/2021	4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Arrière Gauche Droite Essieu 1)	
Contre-visite	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur Supérieur Intérieur Extérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Supérieur, Extérieur)	
N° D'AGREMENT : S047Z049	6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)	
(9) RAISON SOCIALE : CTPL MARMANDAIS	7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)	
(3) COORDONNÉES : CHEMIN MICHELET COMPLEXE AGRICOLE 47200 MARMANDE	COMMENTAIRES	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
N° D'AGREMENT : 047Z7016		
NOM ET PRÉNOM : RIGO YOAN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AZ-691-PF (F)	15/11/2018	27/11/2003
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB9720521K868587	N2	
Type/CNIT	Energie	
B1218KN33C	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
251765	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGREMENT DU CENTRE :		
XXXXXXXXXXXXX		
	XXXXXXXXXX	
N° D'AGREMENT :		
N° DE SÉRIE :		
N° D'IMPRIMÉ :		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 47724965

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		15/03/2021	21102139																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AR 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
14/05/2021																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S047C024																																																															
(9) RAISON SOCIALE :	C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC																																																															
(3) COORDONNÉES :	BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	047F1005																																																															
NOM ET PRÉNOM :	SIRECH FREDERIC																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
FE-083-JV (F)	07/03/2019	25/02/2005																																																														
Marque	Designation commerciale																																																															
RENAULT	TRAFIC																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1FLFCA65V236962	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
FLFCA6	GO																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
363256		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1115 daN</td> <td colspan="2">771 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>408 daN</td> <td>427 daN</td> <td>210 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>408 daN</td> <td>427 daN</td> <td>210 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	1115 daN		771 daN		Frein de service					Forces de freinage :	408 daN	427 daN	210 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	427 daN	210 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																													
Forces verticales :	1115 daN		771 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	408 daN	427 daN	210 daN	203 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	427 daN	210 daN	203 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																



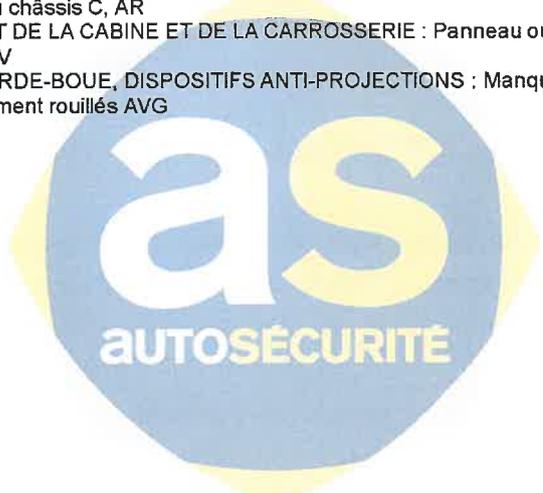


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 47725023

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 18/03/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21102197																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/05/2021																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S047C024 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC (3) COORDONNÉES : BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 047C0119 NOM ET PRÉNOM : BONNY ALEXANDRE SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BT-258-BL (F) Date d'immatriculation : 15/11/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/04/2007 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FLAHA67Y210306 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : FLAHA6 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 192568		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1185 daN</td> <td colspan="2">850 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>426 daN</td> <td>452 daN</td> <td>352 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>426 daN</td> <td>452 daN</td> <td>352 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0,8 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.13 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	1185 daN		850 daN		Frein de service					Forces de freinage :	426 daN	452 daN	352 daN	340 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	452 daN	352 daN	340 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0,8 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.13 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.4 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																								
Forces verticales :	1185 daN		850 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	426 daN	452 daN	352 daN	340 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	452 daN	352 daN	340 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0,8 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.13 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.4 %																																																																											





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 47724922

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/03/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21102096																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/03/2023																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S047C024 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A.B. ETS PAMPOUILLE ERIC (3) COORDONNÉES : BEYLARD D 813 47180 SAINTE BAZEILLE Tél : 05.53.20.71.20																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 047C0119 NOM ET PRÉNOM : BONNY ALEXANDRE SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays : FD-664-JH (F) Date d'immatriculation : 25/01/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/01/2006 Marque : SUZUKI Désignation commerciale : SWIFT (1) N° dans la série du type (VIN) : TSMMZC11S00163961 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MJS1202G8432 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 100637																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">657 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>276 daN</td> <td>138 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>276 daN</td> <td>138 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		4 %		Forces verticales :	657 daN		450 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	276 daN	138 daN	152 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	276 daN	138 daN	152 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		4 %																																																																																		
Forces verticales :	657 daN		450 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	263 daN	276 daN	138 daN	152 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		10 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	276 daN	138 daN	152 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																			