



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016686

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>31/05/2024</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24177211</b>																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																												
<b>Défavorable pour défaillances critiques</b>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>31/05/2024</b>																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRI-MENT : S079D013 RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE (1) COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne  79200 PARTHENAY Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGREMENT : 079D1138 SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><small>(2) Immatriculation et pays</small></td> <td style="width: 30%;"><small>Date de 1ère mise en circulation</small></td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>FE-828-LZ(F)</td> <td>30/11/2022</td> <td>18/06/2016</td> </tr> <tr> <td><small>Marque</small></td> <td colspan="2"><small>Désignation commerciale</small></td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">TALISMAN</td> </tr> <tr> <td><small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small></td> <td><small>(5) Catégorie internationale</small></td> <td><small>Genre</small></td> </tr> <tr> <td>VF1RFD00254809706</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td><small>Type/CNIT</small></td> <td colspan="2"><small>Énergie</small></td> </tr> <tr> <td>M10RENV490C507</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><small>Document(s) présenté(s)</small></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small></td> </tr> </table>			<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>		FE-828-LZ(F)	30/11/2022	18/06/2016	<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>		RENAULT	TALISMAN		<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>	VF1RFD00254809706	M1	VP	<small>Type/CNIT</small>	<small>Énergie</small>		M10RENV490C507	GO		<small>Document(s) présenté(s)</small>			<small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																														
<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>																																																																											
FE-828-LZ(F)	30/11/2022	18/06/2016																																																																										
<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>																																																																											
RENAULT	TALISMAN																																																																											
<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>																																																																										
VF1RFD00254809706	M1	VP																																																																										
<small>Type/CNIT</small>	<small>Énergie</small>																																																																											
M10RENV490C507	GO																																																																											
<small>Document(s) présenté(s)</small>																																																																												
<small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> <div style="text-align: center; font-size: 24px; margin-top: 10px;">0</div>																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																												
<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AR																																																																												
<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle  <b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>																																																																												
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">912 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">623 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0,51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: 0.22</td> <td style="text-align: center;">C7: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	912 daN		623 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	3 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0,51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: 0.22	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	+0.1 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	-2.7 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	912 daN		623 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		11 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	3 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0,51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: 0.22	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	+0.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	-2.7 %																																																																										





## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016687

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	31/05/2024	24177211																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances critiques		<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126016686</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.11.2022: 35 917 km / 29.09.2020: 27 493 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p> <p><b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b></p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
31/05/2024																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGREMENT : S079D013																																																																												
(2) RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE																																																																												
(3) COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne																																																																												
79200 PARTHENAY																																																																												
Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGREMENT : 079D1138																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(4) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
FE-828-LZ(F)	30/11/2022	18/06/2016																																																																										
Marque	Designation commerciale																																																																											
RENAULT	TALISMAN																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1RFD00254809706	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENVP490C507	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
0																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">912 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">623 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: 0.22</td> <td style="text-align: center;">C7: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	912 daN		623 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	3 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: 0.22	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	+0.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.8 %	-2.7 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	912 daN		623 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	318 daN	241 daN	215 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	3 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: 0.22	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	+0.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.8 %	-2.7 %																																																																										





## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016646

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 30/05/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24177174																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.05.2022: 142 898 km / 30.05.2020: 122 104 km / 29.05.2018: 100 489 km																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
29/05/2026																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S079D013 DÉSIGNATION SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE ADRESSE COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne  79200 PARTHENAY Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 079D1138 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(1) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CX-070-EG(F) 04/06/2018 23/07/2013 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7UD9HR8DJ573173 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP002F703 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
159626	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">958 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">621 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> <td style="text-align: center;">388 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> <td style="text-align: center;">388 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) : 76 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		6 %		Forces verticales :	958 daN		621 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	370 daN	388 daN	218 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	388 daN	218 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	+1.6 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	958 daN		621 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	370 daN	388 daN	218 daN	239 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	388 daN	218 daN	239 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 76 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	+1.6 %																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												









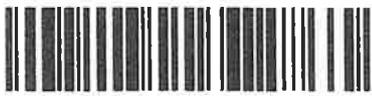
## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016574

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24177113																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/07/2024	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière : AV</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AR</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AV</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE, ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR, D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S079D013 (4) RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE (3) CODE DOMAINE : 3, Rue de la Marne 79200 PARTHENAY Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 079D0001 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (7) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AA-195-TP(F) 10/11/2015 22/05/2009 Date de 1ère mise en circulation Marque Désignation commerciale DACIA LOGAN VAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1FSD1K541152234 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FSD1K5 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 315340	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">774 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">512 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) : 72 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C4: 1.32</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.22</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.19</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.25</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		0 %		Forces verticales :	774 daN		512 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C4: 1.32	C5: 1.22	C6: 1.19	Moyenne: 1.25	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3.0 %	-2.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		0 %																																																																				
Forces verticales :	774 daN		512 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C4: 1.32	C5: 1.22	C6: 1.19	Moyenne: 1.25																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3.0 %	-2.8 %																																																																					







## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016575

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	27/05/2024	24177113																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126016574</i>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.12.2021: 284 224 km / 21.04.2021: 274 904 km / 07.01.2020: 251 737 km 08.11.2019: 250 118 km / 25.03.2019: 240 018 km																																																																						
26/07/2024	<i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGREMENT : S079D013																																																																							
(8) RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE																																																																							
(3) COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne																																																																							
79200 PARTHENAY																																																																							
Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGREMENT : 079D0001																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(1) Immatriculation et pays	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
AA-195-TP(F)	10/11/2015	22/05/2009																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
DACIA	LOGAN VAN																																																																						
(1) Numéro de la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
UU1FSD1K541152234	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
FSD1K5	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
315340																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">774 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">512 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C4: 1.32</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.22</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.19</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.25</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	774 daN		512 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C4: 1.32	C5: 1.22	C6: 1.19	Moyenne: 1.25	<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :	-3.0 %		-2.8 %	
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																				
<b>Forces verticales</b> :	774 daN		512 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	296 daN	170 daN	175 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C4: 1.32	C5: 1.22	C6: 1.19	Moyenne: 1.25																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :	-3.0 %		-2.8 %																																																																				









## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016590

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/05/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24177126																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126016589</i>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/07/2024	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.09.2023: 242 462 km / 05.08.2021: 227 214 km / 31.08.2020: 221 927 km 26.10.2018: 184 763 km / 30.08.2018: 178 647 km																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGREMENT : S079D013 (8) RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE (3) COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne 79200 PARTHENAY Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGREMENT : 079D1138 SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(1) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>CL-549-SQ(F)</td> <td>10/09/2013</td> <td>11/10/2012</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="2">JUMPY</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF7XUAHZ8CZ017149</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10CTRCT0044008</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CL-549-SQ(F)	10/09/2013	11/10/2012	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	JUMPY		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF7XUAHZ8CZ017149	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT0044008	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																									
(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
CL-549-SQ(F)	10/09/2013	11/10/2012																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	JUMPY																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF7XUAHZ8CZ017149	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10CTRCT0044008	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 253002	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1096 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">727 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.26</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.18</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.22</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.22</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	1096 daN		727 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	411 daN	376 daN	255 daN	227 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	376 daN	255 daN	227 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: 0.26	C3: 0.18	C4: 0.22	Moyenne: 0.22	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %		-2.8 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																				
Forces verticales :	1096 daN		727 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	411 daN	376 daN	255 daN	227 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		11 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	376 daN	255 daN	227 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: 0.26	C3: 0.18	C4: 0.22	Moyenne: 0.22																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %		-2.8 %																																																																				



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016639

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	29/05/2024	24177169		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR			
28/07/2024	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARG			
Contre-visite	1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté			
N° D'AGRÈMENT : S079D013	2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD <i>Rotule</i>			
RASON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE	3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD			
TYPE D'ADRESSE : 3, Rue de la Marne	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD <i>NFP</i>			
79200 PARTHENAY	4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant			
Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74	4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D <i>Répétiteur</i>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur, émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD, ARG			
N° D'AGRÈMENT : 079D0001	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse			
SIGNATURE :	4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARG			
(*) Marque du véhicule et pays Date d'immatriculation	5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD <i>Biellette Barre stab.</i>			
BQ-941-BG(F) 16/06/2011 28/03/2006	5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD <i>SB Triangle</i>			
Marque Désignation commerciale	6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : ARG			
OPEL ASTRA	8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables			
(1) N° de la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV <i>Fuite huile</i>			
W0LOAHL4868099484 M1 VP	<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>			
Type/CNIT Énergie				
MPL53B2H8348 GO				
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
458456			AVANT	ARRIÈRE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	G	D	G	D
	Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.4 m/km			
	Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 %			
	Forces verticales : 876 daN		502 daN	
	Frein de service			
	Forces de freinage (déséquilibre) : 343 daN		306 daN 192 daN 174 daN	
	Déséquilibre (< 20%) : 11 % 10 %			
	Forces de freinage (efficacité) : 343 daN		306 daN 192 daN 174 daN	
	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %			
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 10 %			
	Émissions à l'échappement			
	Opacité des fumées (1.40m <sup>-1</sup> ) : C5: 2.90 C6: 1.80 C7: 3.76 Moyenne: 2.83			
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : -1.4 %			







## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126016640

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	29/05/2024	24177169																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126016639</i>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																								
28/07/2024	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, C, AVD, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGREMENT : S079D013 RAISON SOCIALE : CENTRE CONTROLE AUTOMOBILE COORDONNÉES : 3, Rue de la Marne  79200 PARTHENAY Tél : 05.49.95.20.67 Fax : 05.49.95.49.74																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGREMENT : 079D0001 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(1) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>BQ-941-BG(F)</td> <td>16/06/2011</td> <td>28/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>OPEL</td> <td colspan="2">ASTRA</td> </tr> <tr> <td>(11) Numéro de la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>WOLOAHL4868099484</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>MPL53B2H8348</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	BQ-941-BG(F)	16/06/2011	28/03/2006	Marque	Désignation commerciale		OPEL	ASTRA		(11) Numéro de la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WOLOAHL4868099484	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		MPL53B2H8348	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation			Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.01.2024: 457 454 km / 05.11.2021: 430 384 km / 29.08.2019: 392 928 km 26.06.2019: 386 961 km  <b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>																																										
(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
BQ-941-BG(F)	16/06/2011	28/03/2006																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
OPEL	ASTRA																																																																								
(11) Numéro de la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WOLOAHL4868099484	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
MPL53B2H8348	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
458456																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">876 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.40m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 2.90</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.80</td> <td style="text-align: center;">C7: 3.76</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 2.83</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à +2.5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	876 daN		502 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	306 daN	192 daN	174 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	306 daN	192 daN	174 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	10 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.40m <sup>-1</sup> ) :	C5: 2.90	C6: 1.80	C7: 3.76	Moyenne: 2.83	Feux de croisement (-0.5% à +2.5%) :	-1.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	876 daN		502 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	306 daN	192 daN	174 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	306 daN	192 daN	174 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	10 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (1.40m <sup>-1</sup> ) :	C5: 2.90	C6: 1.80	C7: 3.76	Moyenne: 2.83																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à +2.5%) :	-1.4 %																																																																								